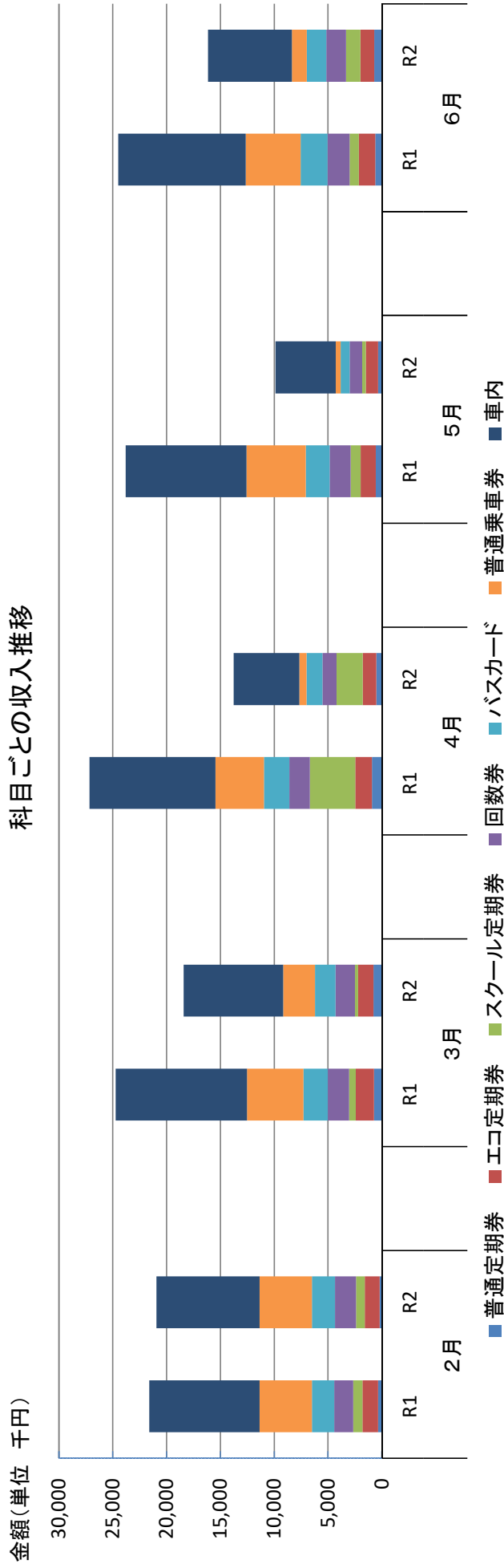


新型コロナウイルスの影響 路線バス

単位:円

| 月 | 2月 | | 3月 | | 4月 | | 5月 | | 6月 | |
|---------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|------------|------------|
| | R1 | R2 | R1 | R2 | R1 | R2 | R1 | R2 | R1 | R2 |
| 普通定期券 | 369,070 | 224,600 | 743,950 | 787,860 | 931,370 | 524,700 | 579,330 | 349,080 | 620,440 | 729,620 |
| エコ定期券 | 1,434,698 | 1,365,613 | 1,684,561 | 1,434,458 | 1,544,132 | 1,270,413 | 1,410,165 | 1,152,013 | 1,537,865 | 1,279,413 |
| スクール定期券 | 871,000 | 812,280 | 614,000 | 275,000 | 4,218,860 | 2,434,560 | 917,000 | 331,280 | 859,040 | 1,334,000 |
| 回数券 | 1,770,600 | 1,963,400 | 1,989,400 | 1,830,000 | 1,913,300 | 1,305,000 | 1,957,300 | 1,181,000 | 2,036,800 | 1,828,900 |
| バスカード | 2,061,073 | 2,153,256 | 2,271,459 | 1,890,663 | 2,350,194 | 1,486,475 | 2,212,719 | 833,826 | 2,512,008 | 1,806,534 |
| 普通乗車券 | 4,876,180 | 4,854,120 | 5,228,880 | 2,951,620 | 4,520,000 | 663,940 | 5,510,720 | 454,200 | 5,095,790 | 1,381,900 |
| 車内 | 10,247,706 | 9,569,088 | 12,203,666 | 9,257,206 | 11,700,147 | 6,103,074 | 11,233,826 | 5,585,409 | 11,844,742 | 7,792,407 |
| 合計 | 21,630,327 | 20,942,357 | 24,735,916 | 18,426,807 | 27,178,003 | 13,788,162 | 23,821,060 | 9,886,808 | 24,506,685 | 16,152,774 |
| | | | 対前年比 | | 対前年比 | | 対前年比 | | 対前年比 | |
| | | | 60.9% | | 105.9% | | 56.3% | | 60.3% | |
| | | | 95.2% | | 85.2% | | 82.3% | | 81.7% | |
| | | | 93.3% | | 44.8% | | 57.7% | | 36.1% | |
| | | | 110.9% | | 92.0% | | 68.2% | | 60.3% | |
| | | | 104.5% | | 83.2% | | 63.2% | | 37.7% | |
| | | | 99.5% | | 56.4% | | 14.7% | | 8.2% | |
| | | | 93.4% | | 75.9% | | 52.2% | | 49.7% | |
| | | | 96.8% | | 74.5% | | 50.7% | | 41.5% | |

科目ごとの収入推移



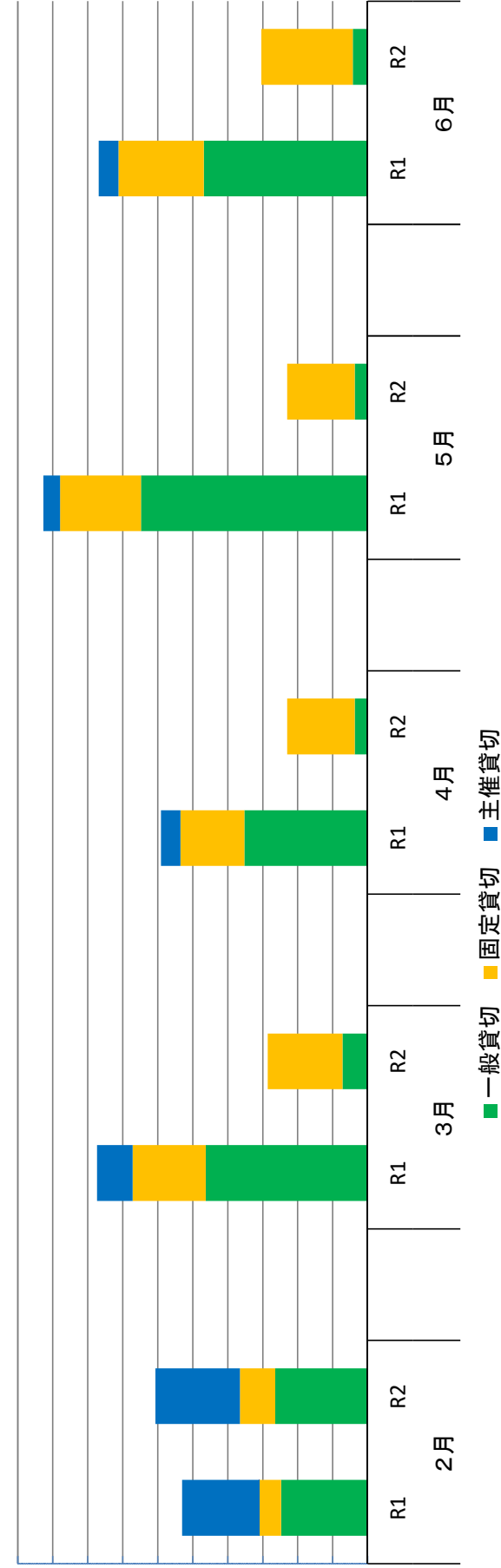
新型コロナウイルスの影響 貸切バス

単位:円

| 科目 | 2月 | | 3月 | | 4月 | | 5月 | | 6月 | | 対前年比 |
|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|
| | R1 | R2 | R1 | R2 | R1 | R2 | R1 | R2 | R1 | R2 | |
| 一般貸切 | 2,481,334 | 2,647,300 | 4,635,090 | 727,136 | 3,528,252 | 376,805 | 6,480,600 | 376,805 | 4,688,010 | 430,305 | 9.2% |
| 固定貸切 | 611,500 | 1,011,500 | 2,089,520 | 2,132,000 | 1,830,000 | 1,926,104 | 2,318,000 | 1,926,094 | 2,440,000 | 2,614,969 | 107.2% |
| 主催貸切 | 2,214,000 | 2,413,000 | 1,012,180 | | 556,231 | | 472,270 | | 560,300 | 0 | 0.0% |
| 合計 | 5,306,834 | 6,071,800 | 7,736,790 | 2,859,136 | 5,914,483 | 2,302,909 | 9,270,870 | 2,302,899 | 7,688,310 | 3,045,274 | 39.6% |

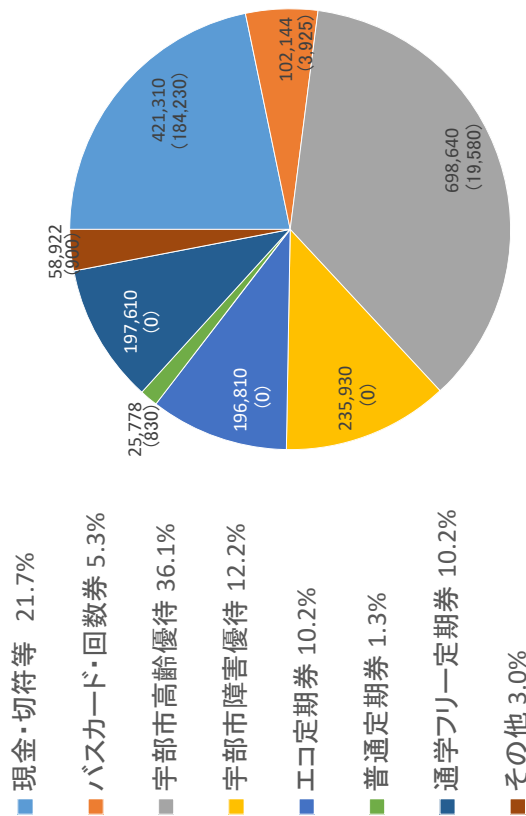
金額(単位 千円)

科目ごとの収入推移



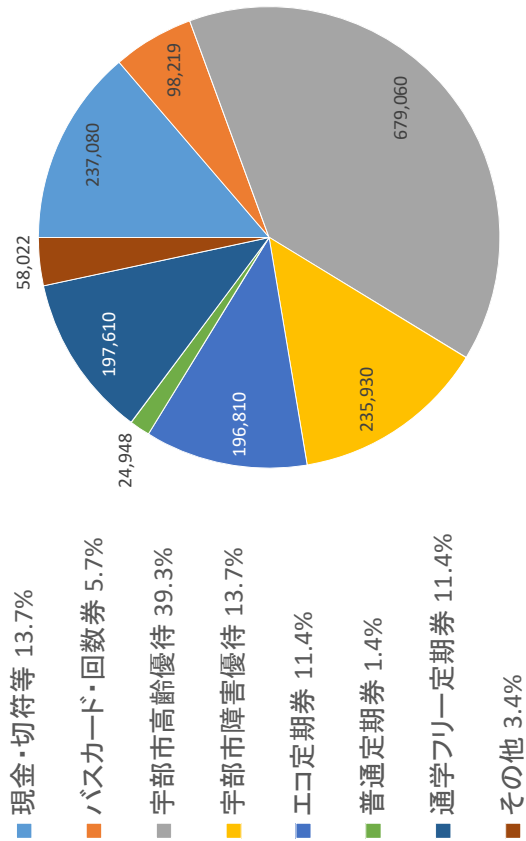
全路線の支払い種別ごと運賃割合

(単位:円) ※括弧内は空港特急(内数)



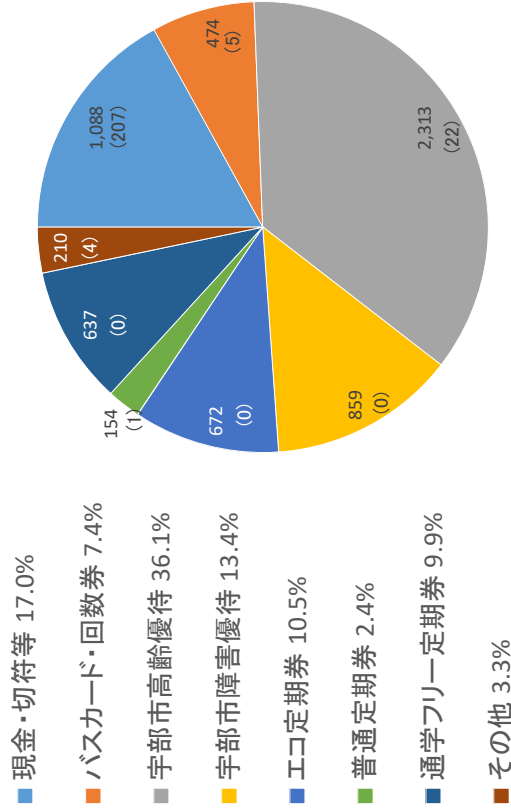
空港特急を除く支払い種別ごと運賃割合

(単位:円)



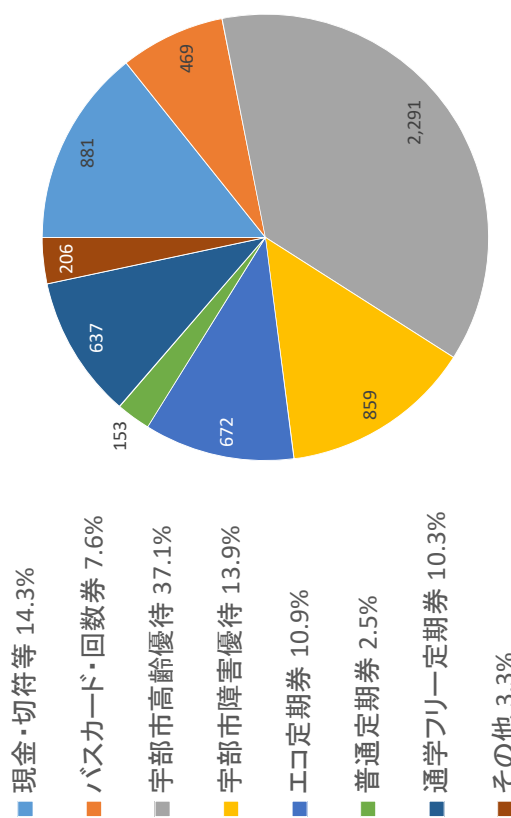
全路線の支払い種別ごと乗車人数割合

(単位:人) ※括弧内は空港特急(内数)



空港特急を除く支払い種別ごと乗車人数割合

(単位:人)



第3回

宇部市営旅客自動車運送事業審議会 席次表

TV電話参加

イーグルバス株式会社
谷島 賢 委員

名古屋大学
加藤 博和 委員

山口大学工学部 宇部市婦人会協議会
榊原 弘之 委員 藤井 恵子 委員

| 会長 | | 副会長 | |
|------------------------------------|--|------------------------------------|--------|
| 宇部商工会議所 西村 京子 委員 | | 宇部フロンティア大学 付属香川高等学校 藤部 秀則 委員 | 事務局 |
| 宇部市社会福祉協議会 岡村 元美 委員 | | 宇部市PTA連合会 川崎 裕美 委員 | 事務局 |
| 宇部市自治会連合会 有馬 道男 委員 | | 宇部市常盤通振興会 宮崎 毅 委員 | オブザーバー |
| 宇部市コミュニティ 推進地区連絡協議会 婦木 澄男 委員 | | うべ交通まちづくり市民会議 村上 ひとみ 委員 | オブザーバー |
| 公募市民 川本 吉治 委員 | | 宇部市老人クラブ連合会 宮田 洋子 委員 | |

事務局

スクリーン

傍聴席

1

2

3

4