

貸切事業の実施状況

貸切収入

(単位：円)

	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度
一般貸切	89,406,349	67,471,413	73,520,827	71,058,886	39,433,142
主催貸切	11,150,003	8,917,444	8,588,056	8,063,685	4,397,509
固定貸切	29,819,000	35,910,000	35,601,000	23,219,000	22,278,014
計	130,375,352	112,298,857	117,709,883	102,341,571	66,108,665
台数(年度末在籍数)	13台	12台	12台	10台	9台
年間平均収入／台	10,028,873	9,358,238	9,809,157	10,234,157	7,345,407

稼働率

	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度
実働日数	1,946.4台	1,634.1台	1,767.2台	1,526.1台	1,032.1台
実在日数	4,805.4台	4,738.1台	4,421.2台	4,099.1台	3,749.1台
稼働率	40.5%	34.5%	40.0%	37.2%	27.5%

備車状況

(単位：円)

	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度
備車金額(税込み)		10,523,052	8,091,345	8,488,214	30,127,429
備車台数		138台	111台	116台	426台
備車単価(税込み)		76,254	72,895	73,174	70,722

貸切事業収支

(単位：円)

	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度
運送収入	130,375,352	112,298,857	117,709,883	102,341,571	66,108,665
旅行あっせん収入	14,984,868	12,577,208	10,632,794	8,988,408	10,919,690
その他	2,962,594	1,926,269	3,358,404	2,689,126	663,435
収入計	148,322,814	126,802,334	131,701,081	114,019,105	77,691,790
人件費	83,436,180	89,979,483	88,516,502	76,930,311	59,392,249
燃料油脂費	7,657,041	5,725,513	6,836,497	7,052,567	4,053,509
修繕費	7,271,325	7,096,736	7,857,856	7,511,457	5,643,158
減価償却費	4,229,457	27,049,734	16,984,298	10,993,588	7,162,260
その他	14,145,795	14,881,948	14,318,164	15,952,404	10,362,657
支出計	116,739,798	144,733,414	134,513,317	118,440,327	86,613,833
損益	31,583,016	△ 17,931,080	△ 2,812,236	△ 4,421,222	△ 8,922,043

貸切バス保有車両明細

(令和2年10月31日)

車名	車号	年式	定員	取得年月	使用月数	使用年	車両長	備考1	備考2	備考3	備考4	備考5	備考6	備考7	備考8	備考9
							cm	大型	中型	サロン	リフト	サルビア	その他	用途	中古	AT
ふそう	445	1995	57	17.2	302	25.2	1,199	大型							中古	
日野	709	2000	55	21.4	247	20.6	1,115	大型						支援学校	中古	
日野	955	2000	34	26.5	244	20.3	1,024	大型			リフト			支援学校	中古	
いすゞ	237	2002	57	14.10	216	18.0	1,199	大型								
いすゞ	2008	2002	29	20.7	220	18.3	899		中型	サロン		サルビア			中古	
いすゞ	2007	2007	56	19.7	159	13.3	1,199	大型		サロン		サルビア	中2階			
いすゞ	2009	2009	56	21.8	134	11.2	1,199	大型		サロン		サルビア				
日野	3810	2015	52	27.9	61	5.1	1,199	大型		サロン	リフト	サルビア				
日野	2015	2015	29	27.9	61	5.1	899		中型	サロン		サルビア				
小計	9		425		1,644			7	2	5	2	5	1	2	4	

平均定員 47.2 人
 平均車令 15.2 年
 延使用月数 1,644 月
 延使用年数 137 年

月

交通局職員の推移

		平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度
運転士	正規	30人	30人	28人	28人	28人
	嘱託	54人	51人	48人	48人	46人
	計	84人	81人	76人	76人	74人
整備士	正規	2人	2人	2人	2人	2人
	嘱託	4人	5人	5人	5人	4人
	計	6人	7人	7人	7人	6人
運行管理者	正規	5人	6人	6人	5人	5人
	嘱託				1人	1人
	計	5人	6人	6人	6人	6人
管理者 事務 その他	正規	10人	9人	9人	8人	7人
	嘱託	18人	20人	19人	18人	18人
	計	28人	29人	28人	26人	25人
合計	正規	47人	47人	45人	43人	42人
	嘱託	76人	76人	72人	72人	69人
	計	123人	123人	117人	115人	111人

※数値は年度末

※スクールバス・デマンドバスなど受託運行の運転士を含む

※本庁出向職員は含まない

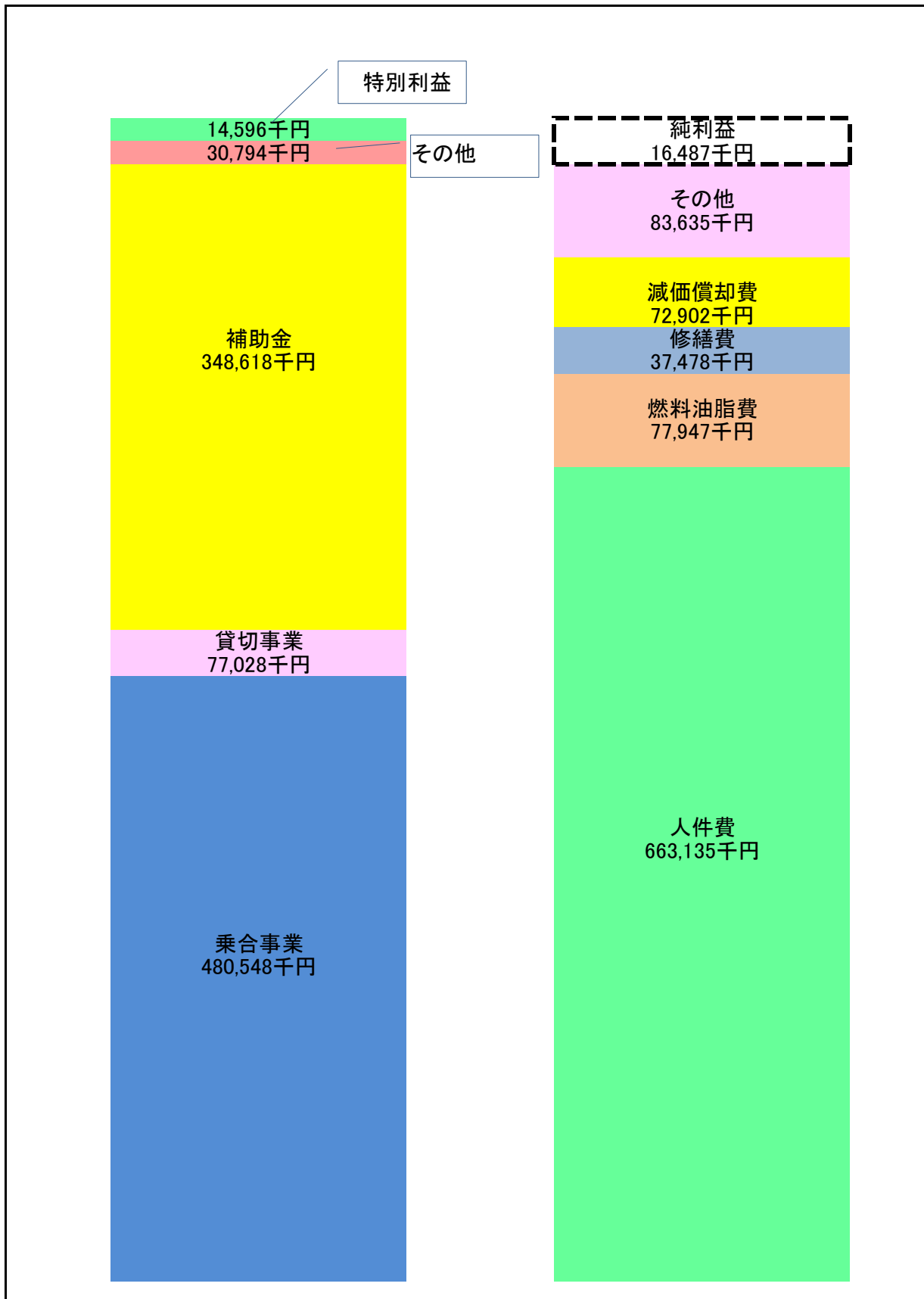
運転士データ

	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度
運転士定数	 	90人	84人	79人	78人
運転士不足数	 	8.3人	7.7人	7.3人	8.6人
時間外数	31.1時間	33.7時間	28.1時間	28.0時間	29.5時間
採用者数（年度内）	8人	10人	3人	3人	6人
退職者数（途中退職）	9人	8人	6人	2人	7人
退職者数（前年度3/31退職）	4人	5人	2人	1人	1人
運転士増減数	△ 5人	△ 3人	△ 5人	0	△ 2人
2種免許取得補助者	3人	3人	2人	0人	2人
上記のうち在籍者			1人		2人

令和元年度の事業別収支内訳(全事業)

収入

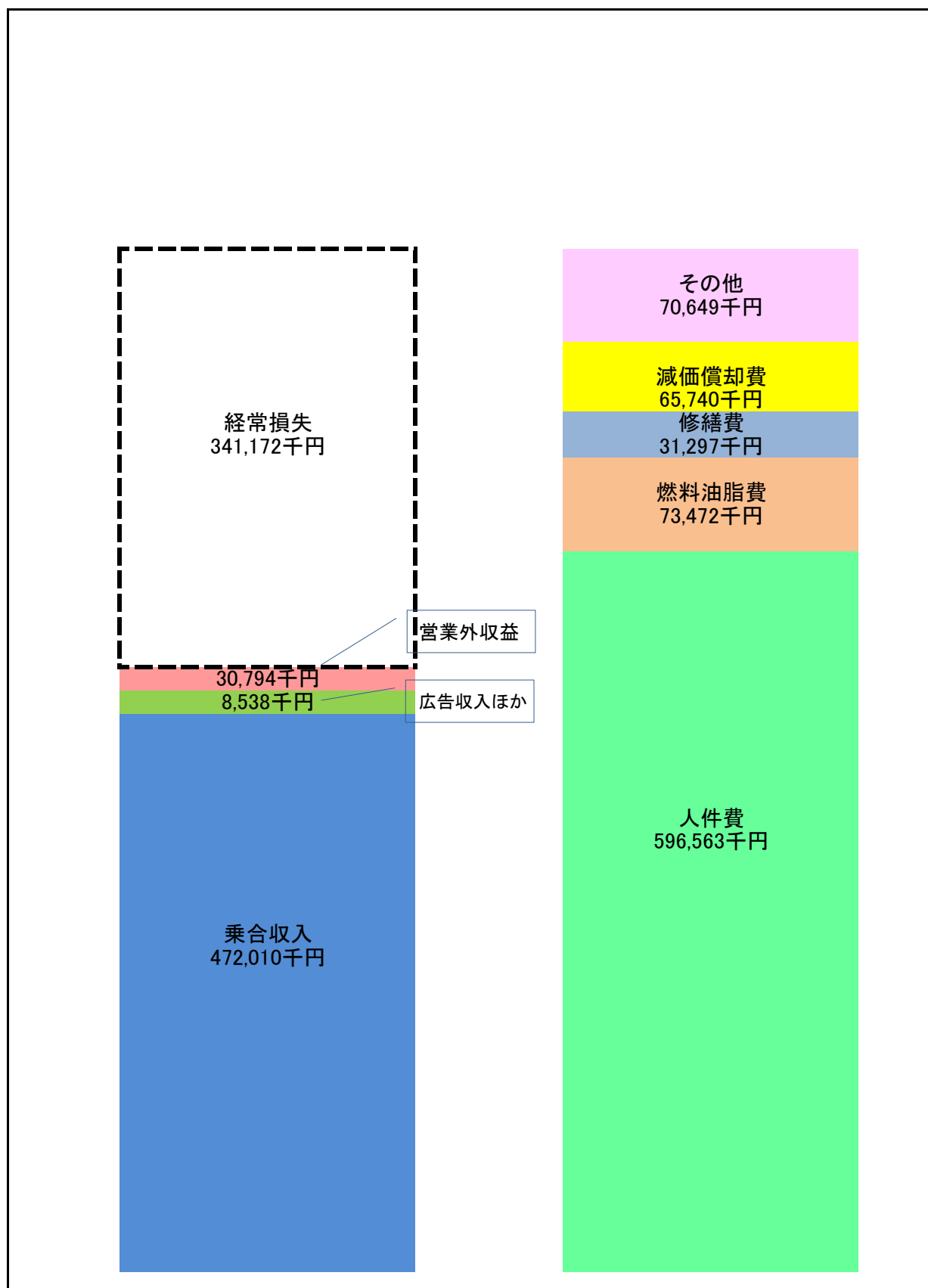
支出



令和元年度の事業別収支内訳(乗合事業)

収入

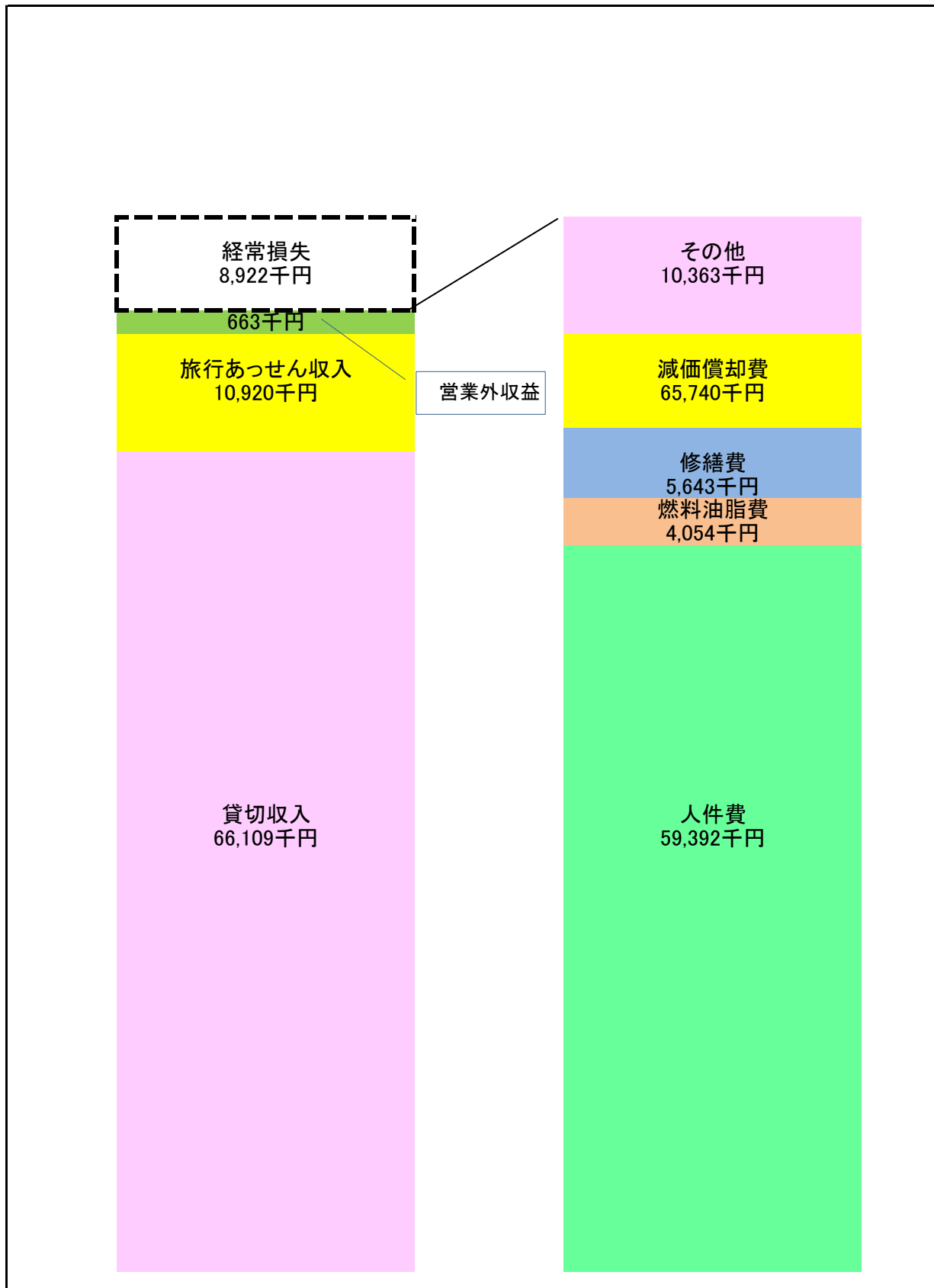
支出



令和元年度の事業別収支内訳(貸切事業)

収入

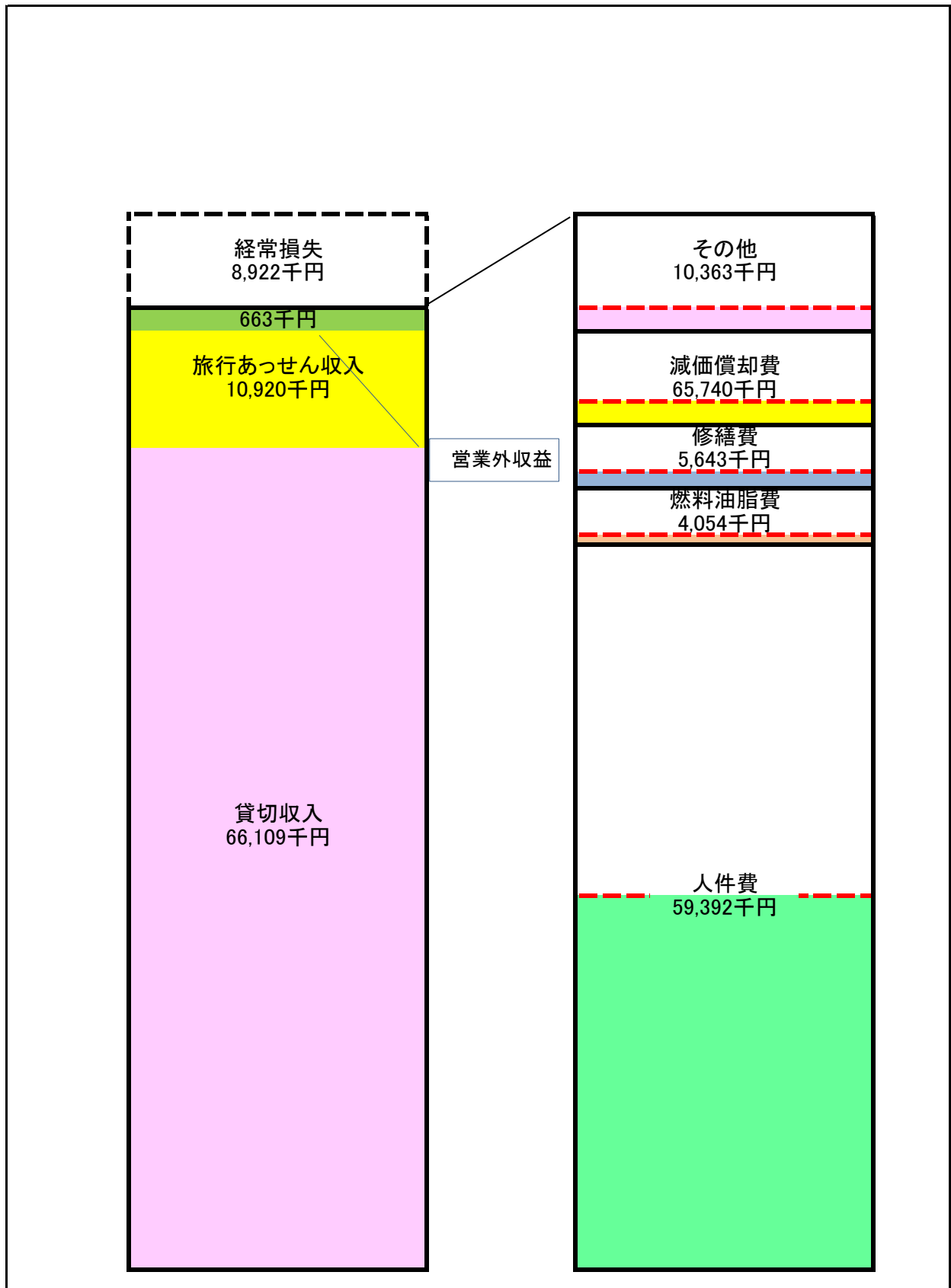
支出



貸切事業を廃止した場合の収支への影響

収入

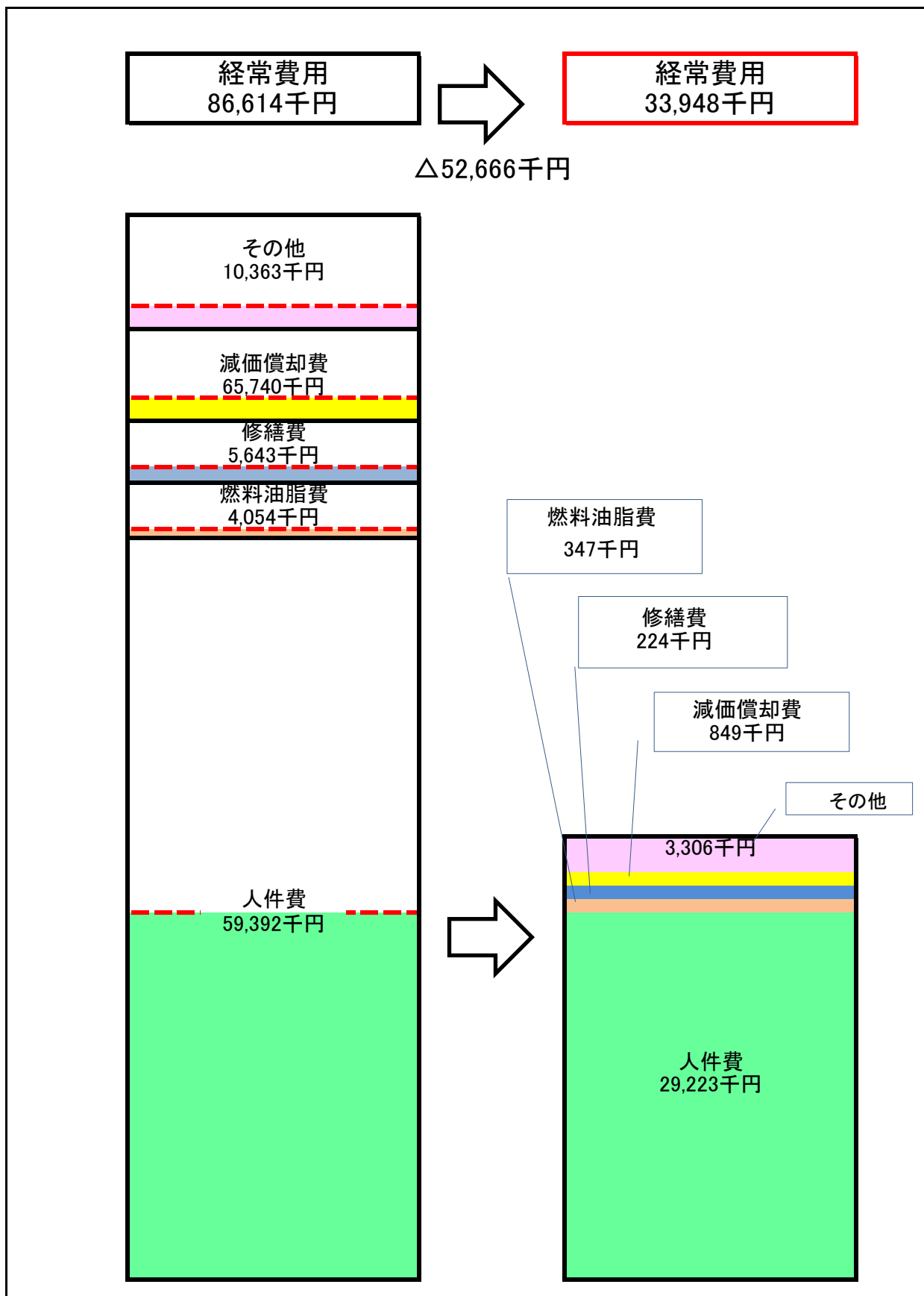
支出



貸切事業を廃止した場合の削減費用

廃止前

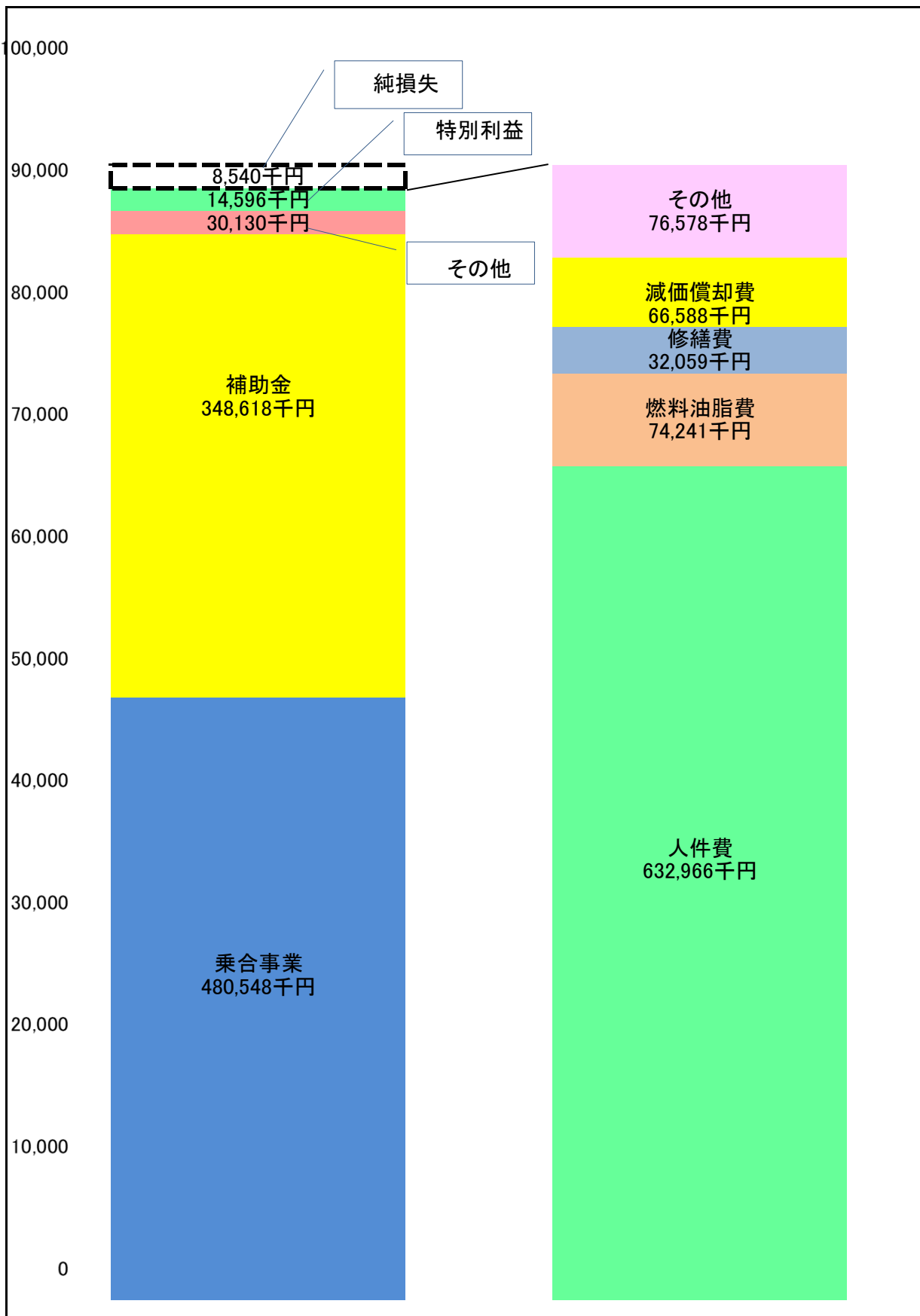
廃止後



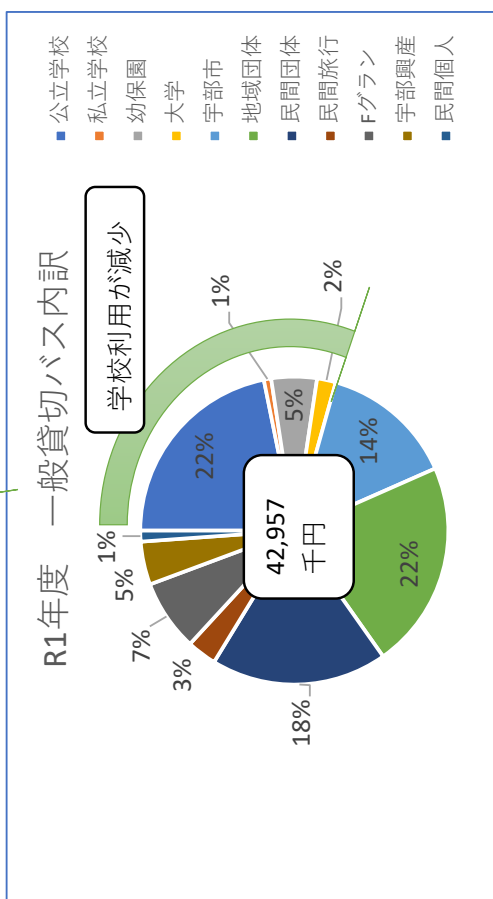
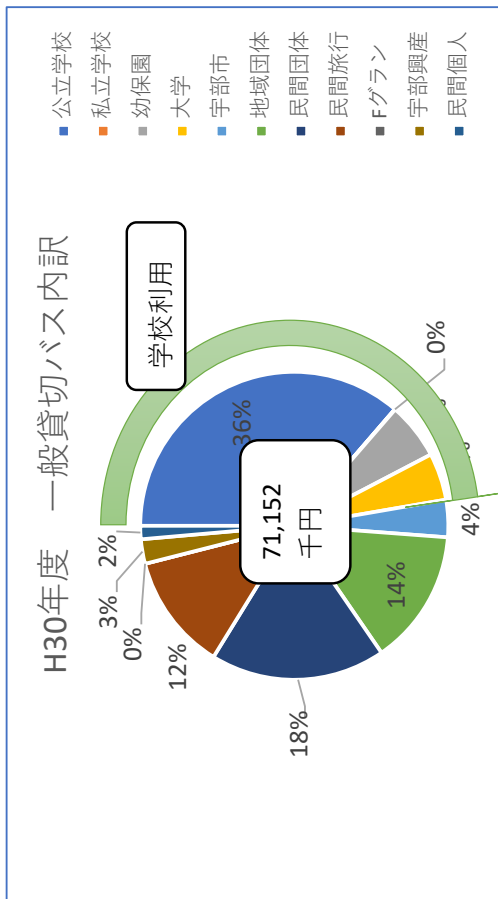
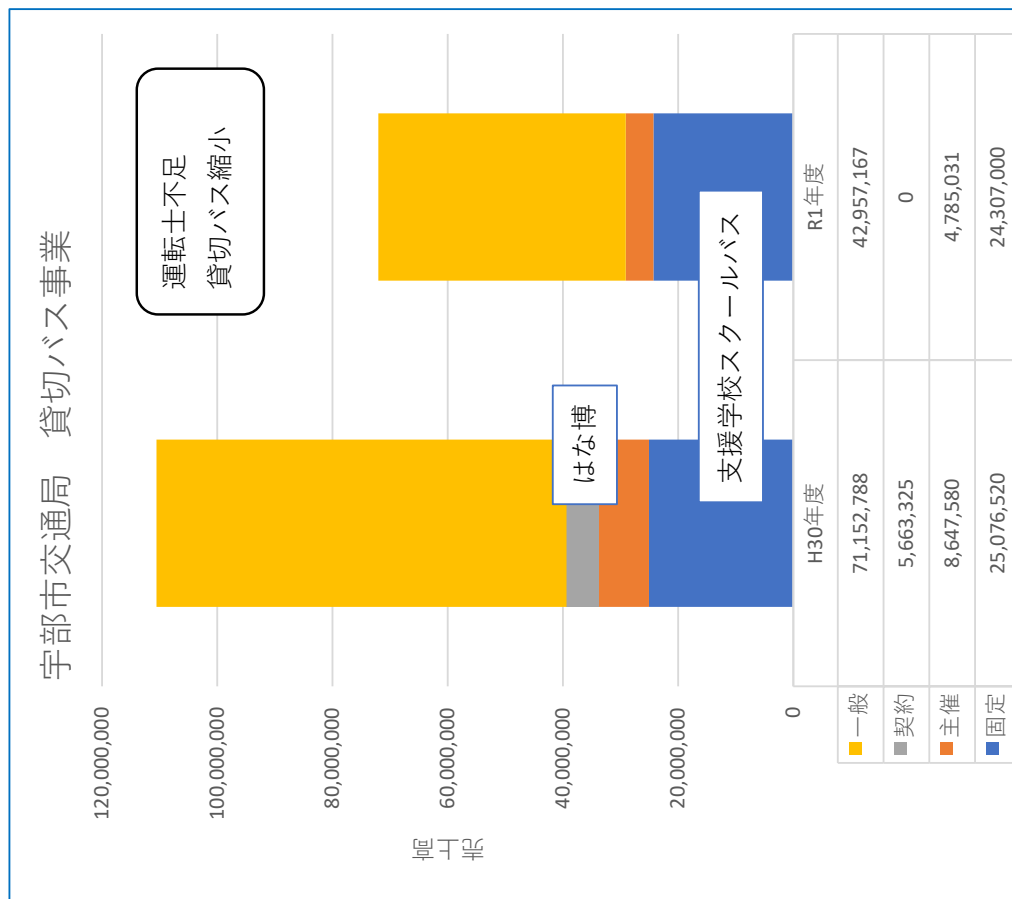
貸切事業廃止後の全事業の収支内訳

収入

支出



宇部市交通局 貸切事業（平成30年度と令和元年度）



山口県内の観光バス事業者

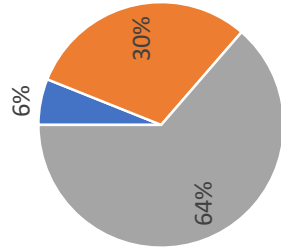
【バス協会 加盟 2020年10月28日現在】

観光バス事業者	台数
防長観光バス株式会社	34
防長交通株式会社	31
サンデン観光バス株式会社	23
八幡商事運輸有限公司(はちまん観光バス)	23
船木鉄道株式会社(船鉄バス)	19
株式会社アサヒ観光	19
山口観光交通株式会社	18
株式会社大隅タクシー	17
岩国観光バス株式会社	15
サザンセット交通株式会社	14
新下関観光バス株式会社	12
明德観光株式会社	11
有限会社下関レンタカー(エル観光バス)	10
株式会社オートマイカーランド	10
宇部市交通局	9
サンデン交通株式会社	9
有限会社観光レンタカー下関(関門観光バス)	8
有限会社ルート191観光(ROUTE191観光)	8
株式会社下関中央レンタカー(下関中央観光バス)	8
有限会社萩観光バス	8
新日本観光交通株式会社	7
株式会社ナカノワーク	7
日の丸まつの観光バス	6
有限会社光重機建設(観光部)	6
ブルーライン交通株式会社	5
長門山電タクシー有限公司	5
いわくにバス株式会社	5
西京観光	5
有限会社久観交通	5
萩近鉄タクシー株式会社	4
宇部山電タクシー株式会社	3
周南近鉄タクシー株式会社	3
湯田都タクシー株式会社	3

	山口県	広島県	岡山県	島根県	鳥取県	中国地方
車両数30台以上	2	4	4	2	0	12
車両数11～29台	10	24	15	8	4	61
車両数10台以下	21	24	29	12	7	93

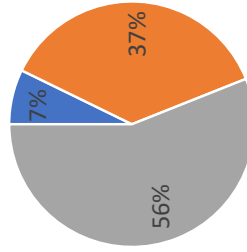
【山口県】貸切バス事業規模別事業者割合

■ 車両数30台以上 ■ 車両数11～29台 ■ 車両数10台以下



【中国地方】貸切バス事業規模別事業者割合

■ 車両数30台以上 ■ 車両数11～29台 ■ 車両数10台以下



【参考：公営バス】

長崎県交通局	55
横浜市交通局	23
北九州市交通局	24
松江市交通局	12
宇部市交通局	9
名古屋市交通局	10
東京都交通局	8
鹿児島市交通局	5
川崎市交通局	5
高槻市交通局	7

1. 貸切バス事業者で車両30台を超える事業者は全体の6～7%。過半数は車両10台以下と、比較的事業規模が小さい。中国地方で最大の事業者は両備バス（141台）。
2. 公営バス事業者では長崎県営バスが55台で最多。10事業者中6者は車両10台以下。

令和元年度公営交通事業決算調（業務概要）

項目	団体名	計	青森	八戸	仙台	東京	川崎	横浜	名古屋	京都	高槻	伊丹	神戸	宇部	松江	徳島	北九州	佐賀	長崎	鹿児島		
事業開始年月日	(単位)	(18団体)	T15.3.6	S7.10.1	S17.8.21	T13.1.18	S25.12.15	S3.11.10	S5.2.1	S3.5.10	S29.2.25	S24.2.12	S5.9.16	S20.1.1	S4.4.1	S4.3.31	S4.6.15	S11.10.10	S9.3.24	S4.12.28		
営業路線	km	6,474.8	218.3	177.8	568.4	743.8	200.4	513.8	766.8	316.3	126.5	79.0	376.0	200.7	155.8	46.0	168.8	176.3	1,406.8	233.3		
運転系統数	本	2,163	156	98	235	131	201	136	163	82	24	44	87	59	114	34	101	89	363	46		
在籍車両数	乗合	両	6,749	-	118	480	1,514	343	819	1,008	822	164	93	515	65	56	23	94	68	361	206	
	貸切	両	158	-	-	-	8	5	23	10	-	7	-	9	12	-	24	-	55	5		
	乗合のみ	冷房車両数	両	6,882	141	118	480	1,514	343	817	1,008	822	164	93	515	65	56	23	94	68	355	206
		超低床車両数	両	5,925	52	62	325	1,514	326	817	1,008	793	110	93	428	34	36	23	16	60	81	147
		低床車両数	両	538	50	40	49	-	17	-	-	29	48	-	87	20	16	-	58	-	117	7
		リフト付車両数	両	17	-	-	5	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	6	-
		超低床リフト付車両数	両	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	低公害型車両数	両	2,727	-	-	15	845	42	817	793	68	-	-	15	1	2	-	-	-	-	129	
車両稼働率	乗合	%	83.9	72.4	86.0	83.1	82.6	85.7	79.4	88.8	90.3	86.5	89.2	85.9	75.6	82.8	84.4	78.9	78.3	75.6	78.0	
	貸切	%	68.5	-	-	-	78.9	48.5	124.8	100.0	-	43.8	-	-	27.5	55.8	-	55.7	-	59.8	27.7	
走行キロ	乗合	年間	千km	223,394	3,353	3,731	13,492	41,510	12,833	24,690	36,209	32,072	4,378	2,880	17,350	2,276	1,894	646	3,169	2,483	14,225	6,203
		1日平均	km	610,366	9,161	10,194	36,863	113,415	35,063	67,459	98,932	87,628	11,962	7,869	47,404	6,219	5,175	1,765	8,658	6,784	38,866	16,948
		実働1日1車当り	km	107	90	101	92	93	119	105	111	118	85	95	107	126	111	91	117	121	148	106
	貸切	年間	千km	3,109	-	-	-	190	51	527	63	-	84	-	-	90	355	-	367	-	1,350	32
		1日平均	km	8,495	-	-	-	519	139	1,440	172	-	230	-	-	246	970	-	1,003	-	3,689	87
		実働1日1車当り	km	74	-	-	-	32	57	51	17	-	65	-	-	87	144	-	89	-	113	63
年間走行キロ	千km	226,503	3,353	3,731	13,492	41,700	12,884	25,217	36,272	32,072	4,462	2,880	17,350	2,366	2,249	646	3,536	2,483	15,575	6,235		
輸送人員	乗合	年間	千人	855,081	7,065	6,533	37,571	231,211	48,486	124,333	127,128	130,807	19,681	15,270	65,951	2,219	2,813	1,646	5,392	3,301	15,598	10,076
		1日平均	人	2,335,467	19,303	17,850	102,653	631,724	131,656	339,708	347,344	357,396	53,773	41,721	180,194	6,063	7,686	4,497	14,732	9,019	42,617	27,530
		実働1日1車当り	人	408	189	176	257	520	445	526	388	483	381	503	408	123	165	232	198	161	162	171
	貸切	年間	千人	4,289	-	-	-	358	389	1,997	325	-	169	-	-	37	199	-	410	-	358	47
		1日平均	人	11,719	-	-	-	978	1,063	5,456	888	-	462	-	-	101	544	-	1,120	-	978	128
		実働1日1車当り	人	101	-	-	-	60	439	193	89	-	131	-	-	36	81	-	100	-	30	93
年間輸送人員	千人	859,070	7,065	6,533	37,571	231,569	48,575	126,330	127,453	130,807	19,850	15,270	65,951	2,256	3,012	1,646	5,802	3,301	15,956	10,123		
旅客運送収益	乗合	年間	千円	131,853,512	1,721,137	1,043,402	6,432,054	35,986,289	7,757,528	19,167,910	17,370,182	20,014,710	3,022,477	2,033,685	9,504,599	471,481	409,938	264,838	891,977	659,984	3,422,207	1,679,114
		1日平均	千円	360,255	4,703	2,851	17,574	98,323	21,195	52,371	47,460	54,685	8,258	5,557	25,969	1,288	1,120	724	2,437	1,803	9,350	4,588
		1キロ平均	円	590	513	280	477	867	604	776	480	624	690	706	548	207	216	410	281	266	241	271
		実働1日1車当り	円	62,887	45,959	28,108	44,068	80,895	71,715	81,152	53,013	73,947	58,583	67,012	58,825	26,161	24,001	37,280	32,799	32,130	35,512	28,561
	貸切	年間	千円	2,160,124	-	-	-	284,229	52,613	403,547	90,650	-	57,729	-	-	66,108	160,317	-	230,153	-	787,812	26,966
		1日平均	千円	5,902	-	-	-	777	144	1,103	248	-	158	-	-	181	438	-	629	-	2,152	74
		1キロ平均	円	695	-	-	-	1,496	1,032	766	1,439	-	687	-	-	735	452	-	627	-	584	843
実働1日1車当り	円	51,095	-	-	-	47,253	59,316	39,005	24,768	-	44,578	-	-	64,058	65,064	-	55,903	-	65,904	53,187		
年間運送収益	千円	134,013,636	1,721,137	1,043,402	6,432,054	36,270,518	7,810,141	19,571,457	17,460,832	20,014,710	3,080,206	2,033,685	9,504,599	537,589	570,255	264,838	1,122,130	659,984	4,210,019	1,706,080		
延人キロ	乗合	千人km	2,856,384	27,642	24,288	137,510	678,247	169,133	364,647	442,025	458,638	70,852	41,229	213,024	11,830	11,628	5,881	22,183	13,205	119,605	44,817	
	貸切	千人km	216,395	-	-	-	11,202	13,635	101,756	1,147	-	837	-	-	2,955	8,257	-	36,576	-	38,961	1,069	
年間延実車走行時間（乗合）	時間	15,689,647	232,513	248,551	571,285	4,272,065	1,038,818	1,879,006	2,803,385	1,319,761	324,281	285,765	1,229,307	114,186	100,008	53,480	171,683	132,103	585,947	327,503		
職員1人1月当り	走行キロ	km	2,088	2,424	4,839	2,756	1,219	2,210	1,537	2,167	3,199	1,653	1,501	3,905	4,780	2,861	832	4,528	4,831	3,732	3,885	
	輸送人員	人	7,921	5,108	8,473	7,674	6,769	8,333	7,698	7,615	13,045	7,352	7,957	14,844	4,558	3,832	2,121	7,429	6,422	3,824	6,307	
1月当り	運送収益	円	1,235,650	1,244,495	1,353,310	1,313,737	1,060,169	1,339,877	1,192,654	1,043,310	1,996,082	1,140,817	1,059,763	2,139,230	1,086,038	725,515	341,286	1,436,786	1,284,016	1,008,871	1,062,978	
損益勘定所属職員数	人	9,490	214	203	328	2,721	485	1,346	1,398	849	226	160	377	111	110	65	246	100	344	207		