

雇用形態・職種別の平均年齢・平均勤続年数

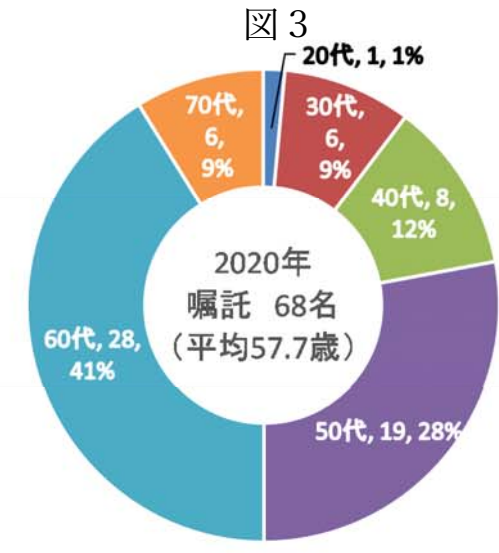
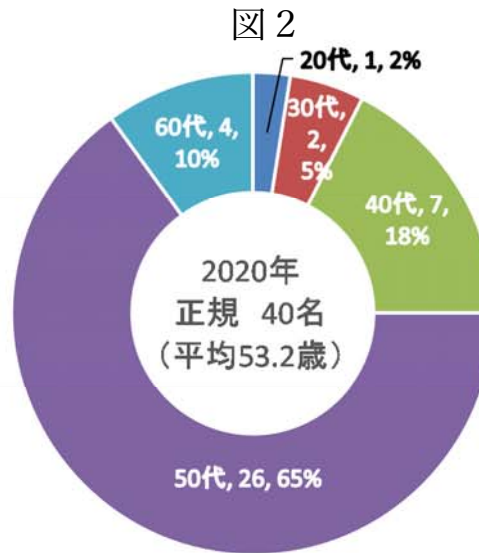
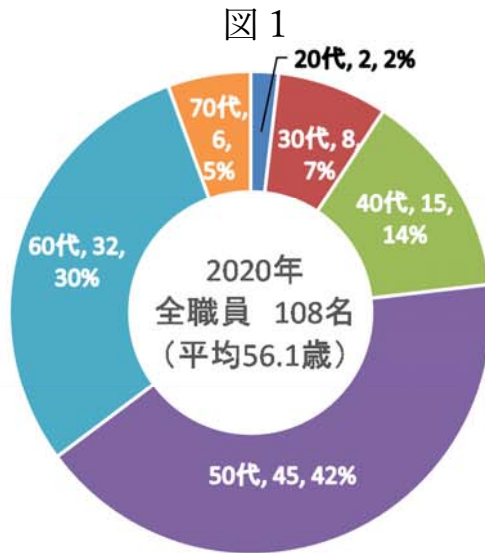
資料 1

表 1

		平均年齢 (歳)	平均勤続年数 (年)	人数 (名)	構成割合 (%)	
交通局職員		56.1	13.1	108	100.0	
	正規	53.2	22.6	40	37.0	
	嘱託	57.7	7.5	68	63.0	
	運転士		56.6	12.6	76	70.4
		正規	55.5	24.4	27	25.0
		嘱託	57.3	6.1	49	45.4
	運転士以外 (管理者、事務、 整備士)		54.8	14.3	32	29.6
		正規	48.6	18.9	13	12.0
		嘱託	59.0	11.1	19	17.6

宇部市交通局職員の雇用形態別年齢構成（令和2年11月現在）

事務・運転士・整備士等



運転士のみ

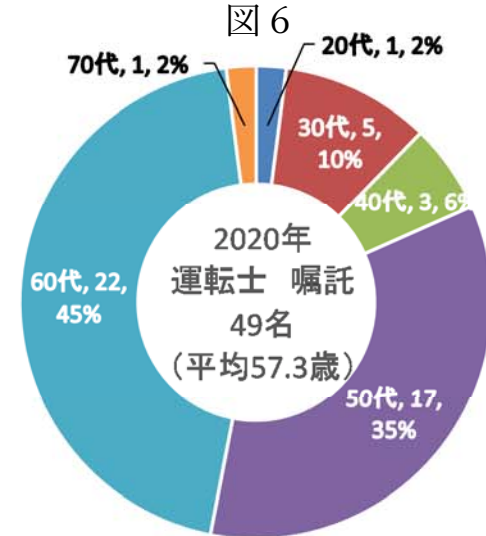
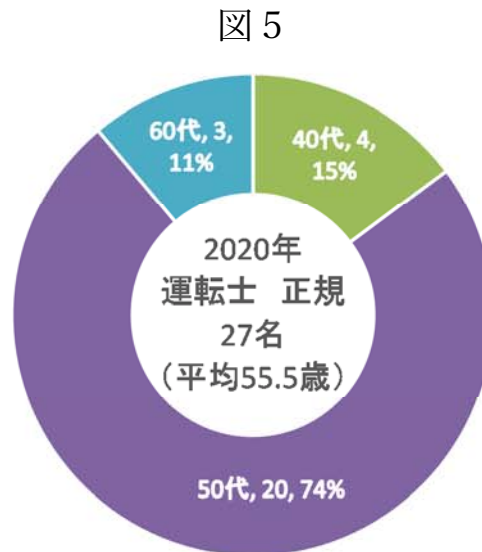
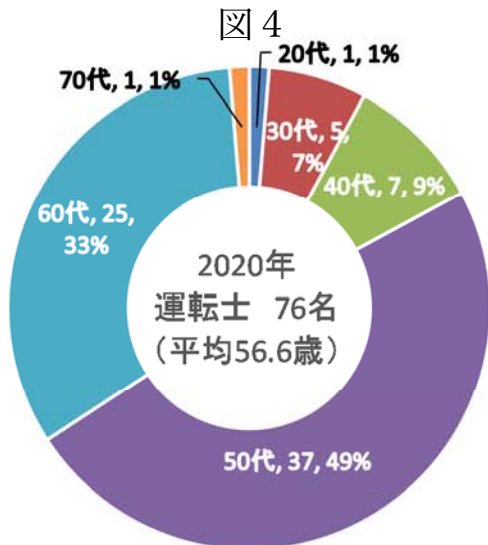
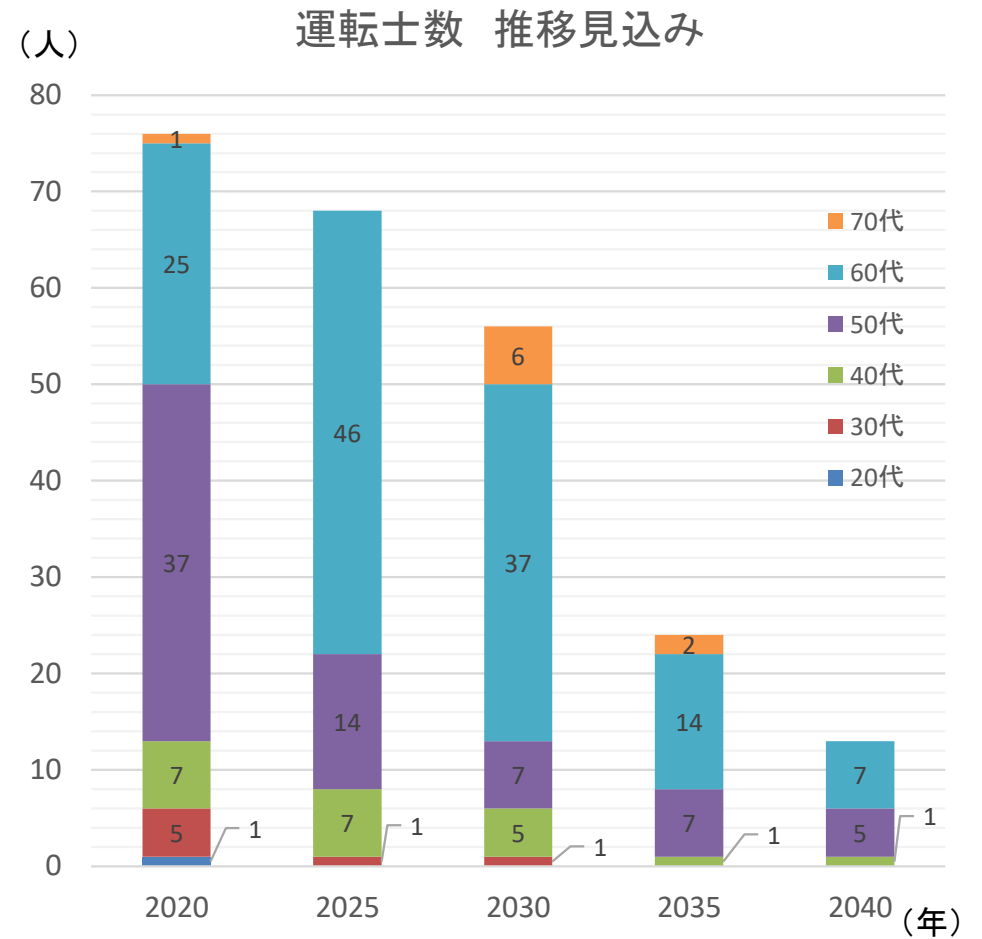
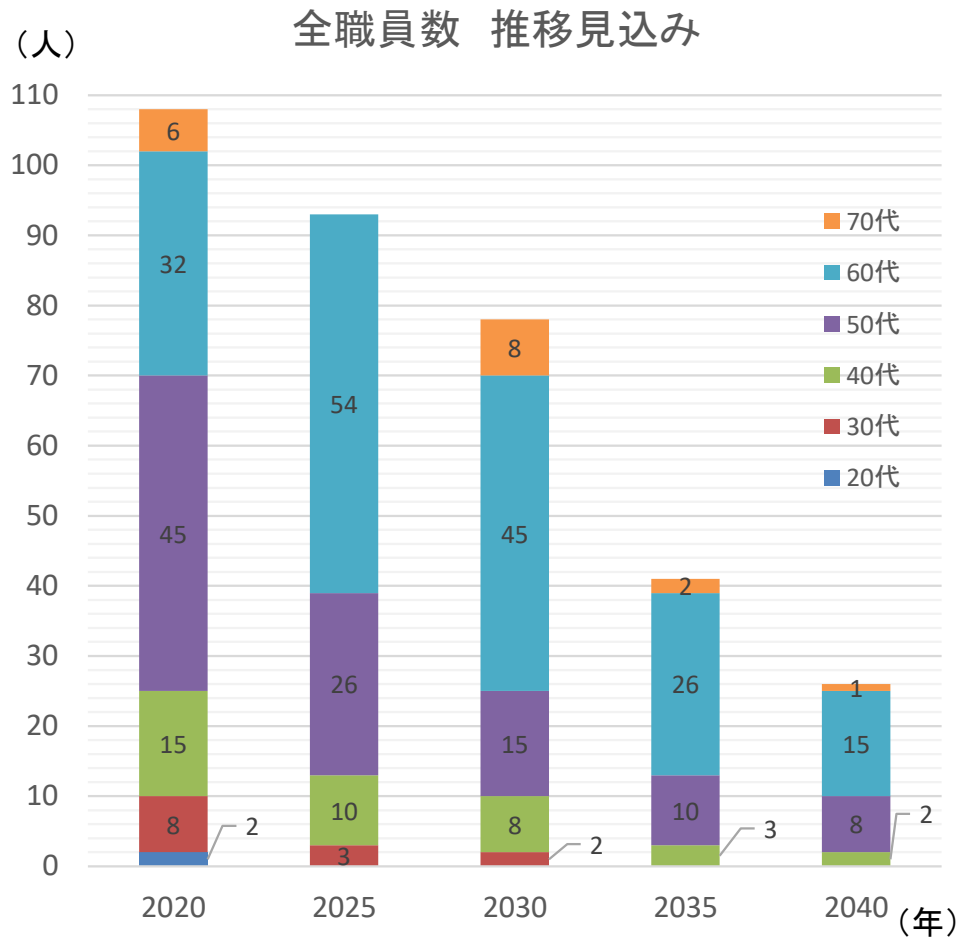


図 7



※ 採用が一切できず、2025年以降の定年を70歳までとし、定年退職以外の離職はない前提でのシミュレーション

公営交通民間移管事例

資料 4

佐世保市について

人口 24万3千人 (宇部市 16万3千人)

面積 426km² (宇部市 287km²)

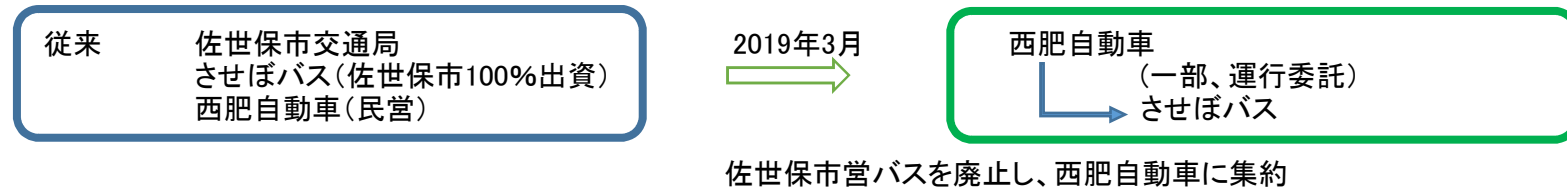
人口密度 572人/km² (宇部市 569人/km²)

西肥自動車

本社:佐世保市 従業員:501人

路線バスエリア

西)新上五島 北)平戸市 西)伊万里市 南)大村市



<背景>

- 1、3事業者の経営悪化(但し、市交通局・させぼバスとも黒字)
- 2、運転手不足の深刻化
- 3、多くの競合路線(佐世保市街地)

- ※ 市は交通局の経営悪化の原因に燃料費アップを上げていた
- ※ 交通局は駐車場収入で補てんして黒字経営であった

1日当たりの運行便数

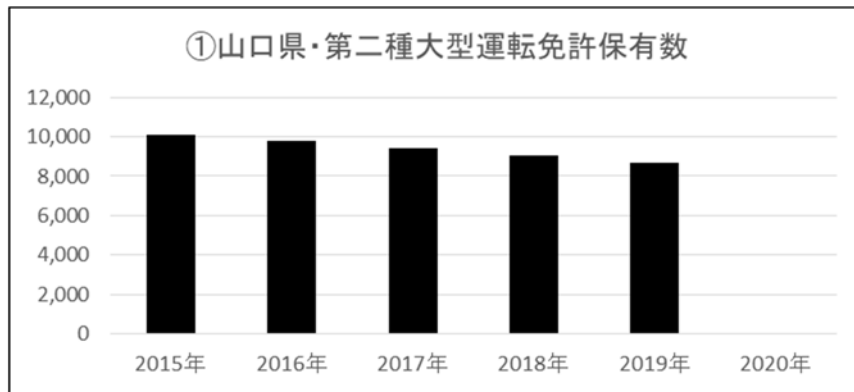
	従来	現在	増減	
競合区間	6,636	4,813	-1,823	-27%
非競合区間	2,340	1,928	-412	-18%
合計	8,976	6,741	-2,235	-25%

- ※ 運行便数を3/4に減らしたことで、運転手不足を解消

山口県・種類別運転免許保有数

種類 期間	第二種免許						第一種免許					
	大型	中型	普通	大型特殊	牽引	小計	大型	中型	準中型	普通	大型特殊	小計
2015年	10,127	9,014	2,628	21	6	21,796	56,438	732,397	—	103,286	6	892,127
2016年	9,769	8,652	2,584	23	6	21,034	55,951	722,131	—	113,110	5	891,197
2017年	9,397	10,708	113	21	5	20,244	55,545	711,192	112,424	9,708	4	888,873
2018年	9,026	10,182	226	21	5	19,460	54,957	700,949	108,715	21,761	5	886,387
2019年	8,656	9,609	336	20	5	18,626	54,361	688,427	105,643	33,316	5	881,752
2020年												

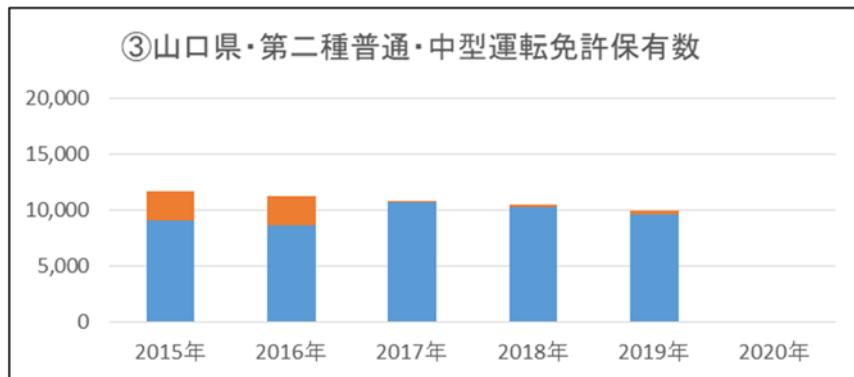
※ 免許保有数は減っていないが二種免許保有数は大きく減っている



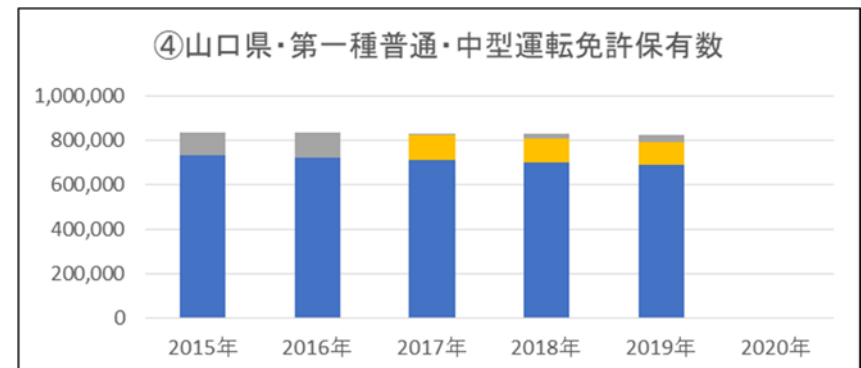
①第二種大型免許保有数は8,656人
5年間で15%減少



②第一種大型免許保有数は54,361人
5年間で4%減少



③第二種普通・中型免許保有数は9,945人
5年間で15%減少



④第一種普通・中型免許保有数は827,386人
5年間の減少は1%未満

注1) 2007年と2017年に運転免許制度が改正(2007年までに普通免許所持者は中型限定解除・2017年までに普通免許取得者は準中型限定解除となっている)